

5.2. Системы пассивной безопасности автомобиля

ЗАО «ДиСис» Модульная система стендов «Пассивная безопасность автомобиля»



Наименование: Модульная система «Системы пассивной безопасности»

Артикул: ДСАТ.5.2.01

Назначение. Изучение понятия пассивная безопасность, решений обеспечивающих пассивную безопасность, принципов работы систем пассивной безопасности в различных условиях.

Конструкция. Лабораторное рабочее место комплектуется из одного **ГЛАВНОГО МОДУЛЯ** и одним или двумя рабочими модулями. Заказчик выбирает комплектацию лабораторного

рабочего места и при изготовлении заказанные рабочие модули стыкуются слева и справа от главного модуля. Сборка модулей ведется на мобильной раме из промышленных алюминиевых профилей. Лабораторное рабочее место готово к работе «из коробки», т.е. после извлечения оборудования из упаковки требуется только подключение к бытовой сети 220 В, потребляемый ток не более 10 А.

Рабочие модули:

№1 СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ И ЗАЩИТЫ ПРИ ДТП

№2 СИЛОВАЯ СТРУКТУРА КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

Лабораторный класс. Лабораторный класс может включать в себя от одного лабораторного места. При использовании всех типов рабочих модулей их можно устанавливать, как на одно лабораторное место, так и делить на два и более лабораторных мест. В максимальной комплектации класс включает в себя лабораторные места учащихся с планшетными компьютерами для управления, рабочее место преподавателя с компьютерным комплексом и планшетным компьютером, беспроводную сеть, сетевой принтер, сетевой проектор. Преподаватель с помощью своего планшетного компьютера может управлять выбранным лабораторным рабочим местом и выводить на экран своего компьютерного комплекса и проектор данные выбранного лабораторного рабочего места.

Поставка оборудования. Все оборудование подготавливается к работе и тестируется в рабочем состоянии при изготовлении. Беспроводная сеть настраивается и тестируется при изготовлении совместно со всем подключенным к сети оборудованием класса. Развертывание и настройка класса на месте не вызывает никаких трудностей, все оборудование готово к работе «из коробки». В комплект поставки входят паспорта и инструкции по эксплуатации на все элементы лабораторного класса. По желанию заказчика лабораторный класс комплектуется мебелью нашего производства.

Материалы с сайта auto.disys.ru, представляющего направление автомобильный транспорт в оборудовании производимом компанией «Дидактические Системы»

143005, Московская область, г. Одинцово, ул. Внуковская, дом 5

+7 495 229-11-17, sale@disys.ru © ЗАО «ДиСис» 2015.

5.2.1. Рабочие модули модульной системы «Системы пассивной безопасности»

ЗАО «ДиСис» Модульная система стандарта «Пассивная безопасность автомобиля»

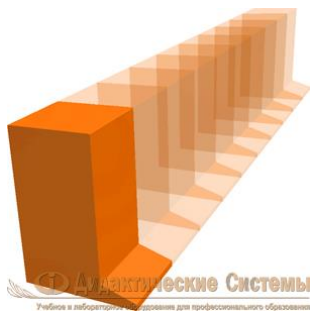


Наименование: Главный модуль «Системы пассивной безопасности»

Артикул: ДСАТ.5.2.01-01

Назначение. Устройство коммутации и управления рабочими модулями. Включает в себя все системы, обеспечивающие функционирование рабочих модулей. В т.ч. монитор-демонстратор 24", отображающий параметры эксперимента, справочную информацию и методические указания, монитор управления 18,5" отображающий интерфейс

управления, планшетный компьютер служащий для управления рабочими модулями, компьютерный комплекс, контроллер системы управления, систему электропитания, все программное обеспечение, необходимое для работы модулей. Главный модуль обеспечивает работу систем, демонстрируемых рабочими модулями во всех требуемых диапазонах и режимах.



Наименование: Рабочий модуль №1 «Системы удержания и защиты при ДТП»

Артикул: ДСАТ.5.2.01-02

Назначение. Рабочий модуль демонстрирует работу подушек безопасности, ремней безопасности, преднатяжителей и ограничителей усилия ремней безопасности. На модуле представлены подушки безопасности, ремень безопасности водителя с замком. Ремень расположен таким же образом, как

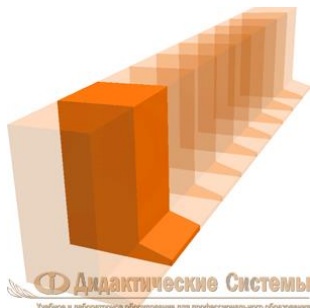
и на автомобиле. За ремнем находится объемный профиль водителя, который во время удара смещается и натягивает ремень. Во время удара срабатывают преднатяжители ремня безопасности. Работа фронтальных подушек безопасности демонстрируется имитаторами на модели автомобиля установленной на модуле. Имитаторы фронтальных подушек срабатывают 50% или 100% открытия, в зависимости от силы удара. В программном обеспечении задаются скорость движения автомобиля, скорость и направление движения препятствия, определяется энергия удара. На экране в замедленном режиме демонстрируется работа систем удержания и защиты. В программе можно включать/выключать преднатяжители, ограничители усилия, подушки безопасности, заменять пассажира на детское кресло. На экране в автомобиле изображены манекены после удара на манекенах цветом демонстрируется степень повреждения частей манекена. Схема работы и монтажа элементов системы приводится в программном обеспечении.

Материалы с сайта auto.disys.ru, представляющего направление автомобильный транспорт в оборудовании производимом компанией «Дидактические Системы»

143005, Московская область, г. Одинцово, ул. Внуковская, дом 5

+7 495 229-11-17, sale@disys.ru © ЗАО «ДиСис» 2015.

5.2.1. Рабочие модули модульной системы «Системы пассивной безопасности»



Наименование: Рабочий модуль **№2 «Силовая структура кузова автомобиля»**

Артикул: ДСАТ.5.2.01-03

Назначение. Рабочий модуль демонстрирует работу различных элементов кузова современного автомобиля при фронтальном ударе. На модуле представлены силовой каркас автомобиля и примеры силовых элементов с зонами программируемой деформации. Элементы с программируемой деформацией сравниваются с балками без таких элементов. Сравнение ведется с помощью сенсорных элементов. Величины усилия передаваемого на капсулу безопасности кузова регистрируются контроллером главного модуля и выводятся на экран. Кузов автомобиля выполнен из элементов разного цвета и разной жесткости. Установленные на модуле элементы обеспечивают многократное проведение краштеста и воспроизведение результатов. В программном обеспечении выбираются вес, скорости и направления движения автомобиля и препятствия, визуализируется ДТП, рассчитываются и отображаются в графическом виде диаграммы основных физических параметров.